

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla dróg wewnętrznych i parkingów zarządzanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Wichrowe Wzgórze”.

2. Materiały wyjściowe

- Zlecenie od Zamawiającego.
- Mapa zasadnicza od Zamawiającego.
- Wytyczne od Zamawiającego.
- Wizja lokalna w terenie.

3. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2310 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 1376 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Obowiązujące normy, przepisy i wytyczne związane z zakresem opracowania.

**URZĄD MIASTA
KIELCE**
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce

4. Stan istniejący

4.1. Informacje ogólne

Osiedle Świętokrzyskie położone jest w północno-wschodniej części Kielc. Tworzy je zabudowa wysoka wielorodzinna, domki jednorodzinne i lokale użytkowe. Podmiotem zarządzającym drogami wewnętrznymi na Osiedlu Świętokrzyskie jest Spółdzielnia Mieszkaniowa „Wichrowe Wzgórze”.

Obszar objęty opracowaniem od północy graniczy z Osiedlem Na Stoku, a granicę stanowi ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego (za wyjątkiem bloków o adresie J. Nowaka Jeziorańskiego 133, 135A-B, 139A-C). Od zachodu graniczy z Osiedlem Słoneczne Wzgórze, a granicę stanowi ul. Biskupa Mieczysława Jaworskiego. Od południa graniczy z Nowym Folwarkiem, a od wschodu z Rodzinnymi Ogrodami Działkowym im. Stefana Żeromskiego, a granicę stanowi ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego i ul. Radomska.

W zakresie odrębnych opracowań ujęte są drogi wewnętrzne i parkingi zlokalizowane na terenie nieruchomości:

- J. Nowaka-Jeziorańskiego 131 i 137, którymi zarządza S. M. „Wichrowe Wzgórze”,
- J. Nowaka-Jeziorańskiego 87 (działki nr 873/1, 873/2, 873/3 obręb 0007 Kielce), którymi zarządza Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe "MEDYK" Sp. z o.o.,
- J. Nowaka-Jeziorańskiego 93 (działki nr 874/7, 874/8 obręb 0007 Kielce), którymi zarządza Wspólnota Mieszkaniowa Budynku przy ul. J. N. Jeziorańskiego 93 w Kielcach.

Dojazd do osiedla zapewniony jest bezpośrednio z ulic: Marszałka Józefa Piłsudskiego, Biskupa Mieczysława Jaworskiego, Jana Nowaka-Jeziorańskiego. Ponadto dojazd możliwy jest przez teren Osiedla Na Stoku – ulicą Daszyńskiego między blokami nr 135 i 139.

4.2. Drogi wewnętrzne

Uzupełniający układ komunikacyjny stanowią drogi wewnętrzne położone na terenie Osiedla Świętokrzyskie, w tym Skwer Św. Jadwigi Królowej przy kościele pw. Św. Jadwigi, położonym na południowo-zachodnim krańcu osiedla oraz ulica Ignacego Daszyńskiego, biegnąca przez środek osiedla od w/w skweru do ul. Piłsudskiego w północno-wschodnim krańcu osiedla. Ulica Daszyńskiego na odcinku

od bloku ul. Piłsudskiego 10 do Szkoły Podstawowej nr 33 wyłączona jest z ruchu kołowego i stanowi deptak dla pieszych.

Odrębne układy komunikacyjne, niepołączone z pozostałymi częściami osiedla, stanowią drogi wewnętrzne i parkingi:

- ul. Piłsudskiego od nr 12 do nr 24,
- ul. Piłsudskiego nr 26 i nr 28,
- ul. Piłsudskiego od nr 32 do nr 40.

W stanie istniejącym drogi wewnętrzne objęte są strefą zamieszkania, o czym informują znaki D-40 „strefa zamieszkania” i D-41 „koniec strefy zamieszkania” na wszystkich zjazdach z dróg publicznych.

Ruch pieszych odbywa się częściowo chodnikami, a częściowo drogami wewnętrznymi. Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej.

Na drogach wewnętrznych objętych niniejszym opracowaniem pojazdy parkują w zatokach postojowych i na drogach wewnętrznych. W wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji oznakowania stwierdzono, iż część pojazdów parkuje na drogach wewnętrznych w miejscach w których powoduje to ograniczenie możliwości przejazdu, w tym pojazdów służb miejskich. Ponadto część znaków pionowych jest w złym stanie technicznym lub w niewłaściwej lokalizacji.

4.3. Drogi publiczne

Ulica Marszałka Józefa Piłsudskiego na odcinku od ul. Jaworskiego do SP 33 jest drogą gminną nr 301418T (kilometraż lokalny 0+000-0+810), a na pozostałym odcinku (do ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego) – drogą wewnętrzną w zarządzie Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach (kilometraż lokalny 0+000-0+829).

Jest to droga jednojezdniowa dwukierunkowa dwupasowa obsługująca ruch lokalny – dojazd do budynków mieszkalnych wielorodzinnych, punktów usługowych, użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola, przychodnie) oraz terenów prywatnych i garaży. Początek drogi to skrzyżowanie czterowłotowe skanalizowane z ul. Biskupa Mieczysława Jaworskiego, a koniec – wlot z ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego. Na wysokości bloku ul. Piłsudskiego 12 krzyżuje się z ul. Orłąt Lwowskich – wlot wschodni stanowi wlot podporządkowany skrzyżowania. Posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości od 5,8 do 7,5 m, a odwodnienie odbywa się poprzez wpusty

drogowe do kanalizacji deszczowej. Ulica charakteryzuje się dużą krętością oraz znacznymi pochyleniami podłużnymi. Ruch pieszych odbywa się chodnikami.

Ponadto na wszystkich wlotach ul. Piłsudskiego umieszczone są znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5t” z tabliczkami informującymi kogo zakaz nie dotyczy (m.in. służb miejskich, zaopatrzenia, autobusów, MPK, ZTM oraz posiadających zgodę UM Kielce).

Ulica Biskupa Mieczysława Jaworskiego (droga powiatowa nr 0889T) ma początek na skrzyżowaniu skanalizowanym czterowylotowym z ul. Warszawską, a koniec na węźle z ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego i Al. Solidarności. Na odcinku wzdłuż granicy Osiedla Świętokrzyskiego jest drogą jednojezdniową dwukierunkową czteropasową (o zmiennym przeznaczeniu pasów) o nawierzchni bitumicznej szerokości około 14,0 m. Stanowi ważną arterię drogową północnej części miasta. Droga posiada trzy łuki i znaczne pochylenia podłużne. Ruch pieszych odbywa się obustronnym chodnikiem.

Ulica Jana Nowaka-Jeziorańskiego (droga gminna nr 301437T) jest drogą jednojezdniową dwukierunkową dwupasową obsługującą ruch lokalny – dojazd do budynków mieszkalnych wielorodzinnych, punktów usługowych, użyteczności publicznej (szkoły, przedszkola, przychodnie) oraz terenów prywatnych i garaży. Początek drogi to skrzyżowanie typu rondo z ul. Biskupa Mieczysława Jaworskiego, a koniec – skrzyżowanie zwykłe z ul. Generała Władysława Sikorskiego i ul. Starogórską. Na odcinku wzdłuż granicy Osiedla Świętokrzyskiego jest drogą jednojezdniową dwukierunkową dwupasową o nawierzchni bitumicznej szerokości około 7,0 m. Ruch pieszych odbywa się chodnikami. Ponadto po stronie północnej wyznaczona jest ścieżka rowerowa. Wody opadowe odprowadzane są poprzez wpusty drogowe do kanalizacji deszczowej.

5. Ogólna charakterystyka ruchu

Przedmiotowe drogi wewnętrzne obsługują ruch lokalny. Natężenie ruchu jest niewielkie, przeważa ruch docelowy – dojazd do budynków mieszkalnych wielorodzinnych na Osiedlu Świętokrzyskie, punktów usługowych, użyteczności publicznej (placówki oświatowe, medyczne) oraz terenów prywatnych i garaży. Większe natężenie ruchu obserwowane jest na połączeniach z drogami publicznymi oraz przy dyskontach spożywczych rozlokowanych na terenie osiedla.

KANCELARIA PREZYDENTA

6. Zakres opracowania

Niniejszy projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla dróg wewnętrznych i parkingów zlokalizowanych na terenie Osiedla Świętokrzyskiego służy uporządkowaniu prawno-organizacyjnemu oznakowania drogowego na drogach wewnętrznych i parkingach zarządzanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Wichrowe Wzgórze” oraz w zakresie połączeń przedmiotowych dróg z drogami publicznymi oraz z drogami wewnętrznymi (ul. Piłsudskiego w zarządzie MZD i ul. Daszyńskiego w zarządzie Os. Na Stoku).

6.1. Strefa zamieszkania

Strefą zamieszkania zostaną objęte drogi wewnętrzne i parkingi:

- Skwer św. Jadwigi Królowej wraz z drogami wewnętrznymi przy ul. Biskupa Mieczysława Jaworskiego 12, 16, 20, 22,
- ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego od nr 12 do nr 24,
- ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego nr 26 i nr 28,
- ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego od nr 32 do nr 40.

W tym celu zgodnie z Załącznikiem nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* zaprojektowano znaki D-40 „początek strefy zamieszkania” oraz D-41 „koniec strefy zamieszkania”.

W strefie zamieszkania obowiązują wszystkie przepisy ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz dodatkowe szczególne rozwiązania z niej wynikające w odniesieniu do stref zamieszkania:

- 1) pierwszeństwo pieszych przed pojazdami w strefie zamieszkania (art. 11 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- 2) dopuszczalna prędkość 20 km/h w strefie zamieszkania (art. 20 ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- 3) dziecko do 7 lat może korzystać ze wszystkich dróg w strefie zamieszkania bez opieki dorosłych (art. 43 ust. 1 zd. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym),
- 4) postój dozwolony tylko w miejscach do tego wyznaczonych w strefie zamieszkania (art. 49 ust. 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym).

URZĄD MIASTA
KIELCE
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce

Znaki D-41 „koniec strefy zamieszkania” zostały uzupełnione o znaki D-52 „strefa ruchu” informujące kierowcę, że kontynuuje jazdę drogą wewnętrzną na której obowiązują przepisy ustawy *Prawa o ruchu drogowym*.

W strefie zamieszkania zaprojektowano znaki pionowe i poziome wskazujące wyznaczone miejsca do parkowania pojazdów:

- 1) dla zatok postojowych zaprojektowano znaki pionowe D-18 „parking” z tabliczką wskazującą liczbę stanowisk oraz znaki poziome P-18 „linie wyznaczające stanowiska postojowe”,
- 2) w miejscach gdzie szerokość drogi umożliwia parkowanie zaprojektowano znaki pionowe wskazujące początek pasa postojowego (znak D-18 „parking” z tabliczką T-30 podającą sposób ustawiania pojazdów) i koniec (znak D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”) oraz znaki poziome P-18 „linie wyznaczające stanowiska postojowe” lub P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”,
- 3) w miejscach parkowania pojazdów, których wymiary stanowisk lub szerokość drogi nie spełniały wymagań *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, zaprojektowano znaki pionowe wskazujące początek pasa postojowego (znak D-18 „parking” z tabliczką T-30 podającą sposób ustawiania pojazdów) i koniec (znak D-18 z tabliczką T-3a „Koniec”) oraz oznakowanie poziome P-19 „linia wyznaczająca pas postojowy”,
- 4) przy wyodrębnionych parkingach zaprojektowano znaki D-18 „parking”.

Stanowiska postojowe na wyodrębnionych parkingach, które są wyznaczone kostką, są czytelne i w związku z tym decyzją S.M. „Wichrowe Wzgórze” nie projektowano dodatkowego oznakowania poziomego.

6.2. Strefa ruchu i strefa ograniczonej prędkości

Wszystkie drogi wewnętrzne zarządzane przez Spółdzielnię Mieszkaniową „Wichrowe Wzgórze” zostaną objęte **strefą ruchu**.

W tym celu na połączeniach dróg wewnętrznych z drogami publicznymi otaczającymi osiedle (oraz z drogami wewnętrznymi w zarządzie MZD i Os. Na Stoku w północnej części osiedla) w celu objęcia dróg wewnętrznych strefą ruchu zgodnie z Załącznikiem nr 1 do *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.*

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach zaprojektowano na wszystkich połączeniach z drogami publicznymi znaki D-52 „strefa ruchu” i D-53 „koniec strefy ruchu”. W strefach ruchu obowiązują przepisy ustawy *Prawa o ruchu drogowym*.

Ponadto drogi wewnętrzne w zarządzie S.M. „Wichrowe Wzgórze”, które objęte będą strefą ruchu, zostaną również objęte **strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h**. W tym celu na połączeniach w/w dróg wewnętrznych z drogami publicznymi otaczającymi osiedle (oraz z drogami wewnętrznymi w zarządzie MZD i Os. Na Stoku w północnej części osiedla) zaprojektowano znaki B-43 „strefa ograniczonej prędkości” i B-44 „koniec strefy ograniczonej prędkości”.

W związku z powyższym drogi **wewnętrzne znajdujące się w obszarze pomiędzy ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego, ul. Piłsudskiego i Bp. Jaworskiego**, które nie są w zarządzie S. M. „Wichrowe Wzgórze”, ale dojazd do nich możliwy jest jedynie drogami wewnętrznymi S. M. „Wichrowe Wzgórze”, **objęte są strefą ruchu, strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h i ograniczeniem tonażu do 2,5t**.

6.3. Strefa ograniczonego tonażu

Wszystkie drogi wewnętrzne w zarządzie S.M. „Wichrowe Wzgórze” zostaną również objęte ograniczeniem **tonażu**. W tym celu na połączeniach w/w dróg wewnętrznych z drogami publicznymi otaczającymi osiedle (oraz z drogami wewnętrznymi w zarządzie MZD i Os. Na Stoku w północnej części osiedla) zaprojektowano znaki B-18 „zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad **2,5t**” z tabliczkami o treści „Nie dotyczy poj. służb miejskich, zaopatrzenia lokali użytkowych i posiadających zgodę S. M. „Wichrowe Wzgórze”, tworząc strefę ograniczonego tonażu.

6.4. Progi podrzutowe

Zaprojektowano nowe progi podrzutowe U-17 oraz usunięcie istniejących progów zwalniających nienormatywnych z masy bitumicznej. Projektowane progi podrzutowe U-17 należy wykonać z segmentów o barwach na przemian czarnej i żółtej, z elementami odblaskowymi na powierzchni najazdowej progów.

URZĄD MIASTA
KIELCE
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym
ul. Strzecharska 6, 25-650 Kielce

W strefach o dopuszczalnej prędkości 30 km/h lub mniejszej, urządzenia i rozwiązania wymuszające powolną jazdę mogą nie być oznakowane dlatego zaprojektowano usunięcie znaków B-33 „ograniczenie prędkości” dotyczących progów podrzutowych oraz znaków ostrzegawczych A-11a „próg zwalniający”.

6.5. Stanowiska dla pojazdów osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano korektę oznakowania i lokalizacji stanowisk dla pojazdów osób niepełnosprawnych celem doprowadzenia do zgodności z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach*. Bez zmian pozostawiono istniejące stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych które spełniają wymagania stawiane przez w/w rozporządzenie.

Przyjęta ilość stanowisk postojowych dla osób niepełnosprawnych i ich lokalizacja wynika z możliwości istniejącego zagospodarowania terenu oraz z potrzeb mieszkańców. Na tej podstawie podmiot zarządzający drogami wewnętrznymi – Spółdzielnia Mieszkaniowa „Wichrowe Wzgórze” wskazała ich ilość i lokalizację.

Na terenie nieruchomości ul. Daszyńskiego 23 i 25 podmiot zarządzający drogą wewnętrzną podjął władcze rozstrzygnięcie o tym, aby pozostawić miejsca dla osób niepełnosprawnych o niewłaściwych wymiarach, mimo iż Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.).

6.6. Przejścia dla pieszych

Zaprojektowano nowe przejścia dla pieszych:

- między Szkołą Podstawową nr 33 i blokiem przy ul. J. Nowaka Jeziorańskiego 103,
- między blokami przy ul. J. Nowaka Jeziorańskiego 103 i 107,

Zaprojektowano korektę lub uzupełnienie oznakowania przejść dla pieszych:

- między Szkołą Podstawową nr 33 i przy ul. J. Nowaka Jeziorańskiego 85,
- między Szkołą Podstawową nr 33 i Piłsudskiego 40,
- między przy ul. J. Nowaka Jeziorańskiego 57 i przy ul. J. Nowaka Jeziorańskiego 73A.

URZĄD MIASTA
KIELCE
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6. 25-659 Kielce

Pozostałe oznakowanie poziome i pionowe dotyczące przejść dla pieszych należy **usunąć**.

6.7. Pozostałe rozwiązania projektowe

Zaprojektowano usunięcie wszystkich znaków pionowych i poziomych określających pierwszeństwo na połączeniach dróg wewnętrznych wewnątrz obszaru S.M. „Wichrowe Wzgórze” ponieważ przecięcia dróg wewnętrznych nie stanowią skrzyżowań, ponadto w strefie ograniczonej prędkości i w strefie zamieszkania nie powinno się stosować znaków określających pierwszeństwo.

Zgodnie z opinią MZD pismo znak WD.RDI.420.93.2022.AU z dnia 20.04.2022r. pozostawiono znaki A-7 i B-20 na zjazdach na drogi wewnętrzne z dróg publicznych i dróg wewnętrznych będących w zarządzie MZD, a uzupełnienie oznakowania znakami D-1 „droga z pierwszeństwem” pozostaje w gestii MZD i Prezydenta Miasta.

Zaprojektowano przestawienie istniejących znaków pionowych które znajdowały się po lewej stronie jezdni lub zbyt blisko innych znaków oraz usunięcie znaków w złym stanie technicznym lub niezgodnych z rozporządzeniem.

Zaprojektowano znaki określające zakaz zatrzymywania przy wybranych krawężniach dróg wewnętrznych biegnących przy budynkach mieszkalnych.

Tabliczki „Droga pożarowa” nie są znakami ani tabliczkami do znaków w rozumieniu *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*. Pozostawiając je na słupkach z innymi znakami należy zachować wymaganą skrajnię.

Część oznakowana ul. Piłsudskiego objęta jest odrębnym projektem stałej organizacji ruchu, będącym w trakcie wdrażania, zatwierdzonym pismem z dnia KP-X.7221.1.42.2022.KK. W jego zakres wchodzi:

- zmiana lokalizacji przejścia dla pieszych w rejonie ul. Piłsudskiego 24 poza obszar połączenia z drogą wewnętrzną,
- zmiana oznakowania progów zwalniających, związana z umieszczeniem dwóch nowych progów które wraz z istniejącymi stworzą serię 4 progów U-16d.

Pozostałe rozwiązania projektowe niewymienione w w/w opisie zawarte są na planach sytuacyjnych niniejszego projektu stałej organizacji ruchu.

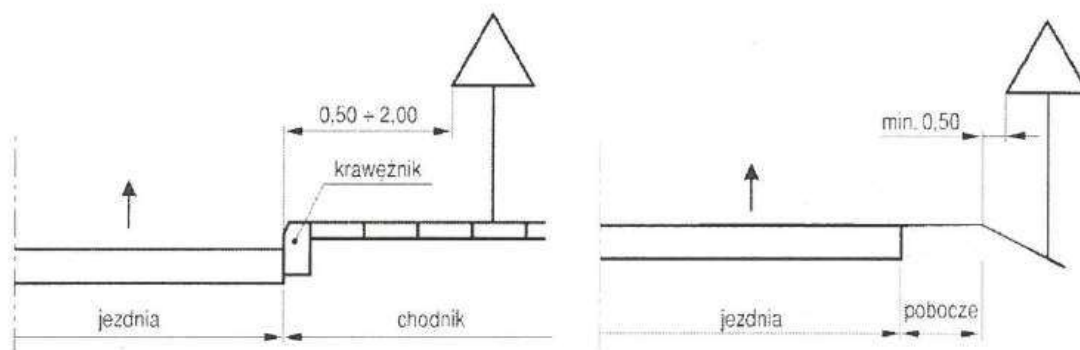
**URZĄD MIASTA
KIELCE**
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6, 25-650 Kielce

7. Uwagi

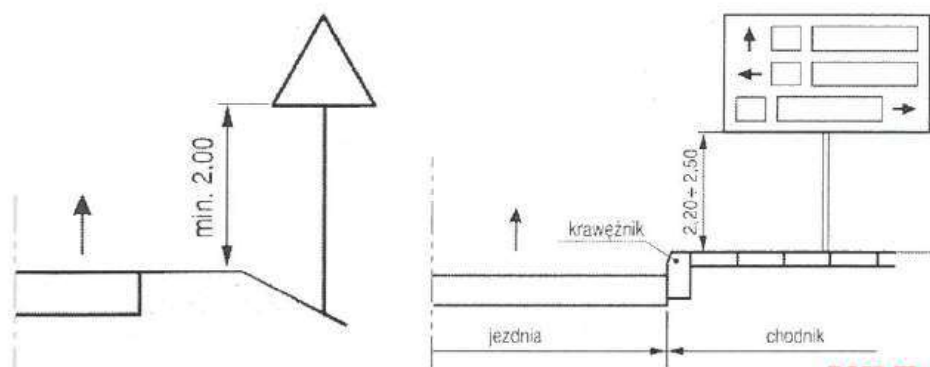
Warunki umieszczania znaków muszą być zgodne z *Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. z 2019r. poz. 2311).

Oznakowanie stanowiska dla osoby niepełnosprawnej stanowi znak pionowy D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 (tabliczka wskazująca, że miejsce parkingowe jest przeznaczone dla osób niepełnosprawnych) uzupełniony przez znaki poziome – P-20 „koperta” (utworzona z białej linii na obwodzie stanowiska oraz na przekątnych), z niebieskim tłem i symbolem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” oraz ewentualnie tabliczkę wskazującą liczbę stanowisk.

Znaki drogowe przy ulicy należy umieszczać tak, aby odległość krawędzi tarczy znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m i nie większa niż 2,0 m.



Rys. 1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



Rys. 2. Wysokość umieszczania znaków

**URZĄD MIASTA
KIELCE**
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. 2. etapu planowania
Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego punktu) w obszarze zabudowanym wynosi min. 2,00 m (min. 2,20 m dla chodnika). Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki, to wysokość umieszczania znaków liczy się od dolnej krawędzi niżej położonego znaku. Przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

Wielkość znaków pionowych na drogach wewnętrznych: grupa M – MAŁE.

Wdrożenie i utrzymanie oznakowania zgodnego z niniejszym projektem:

- związanego z drogami wewnętrznymi w zarządzie S. M. „Wichrowe Wzgórze” (w tym znaków dotyczących ograniczenia tonażu oraz stref ruchu i ograniczonej prędkości lub strefy zamieszkania) – należy do **S.M. „Wichrowe Wzgórze”**,
- w zakresie luster U-18a w pasie drogowym ul. Piłsudskiego na wysokości nieruchomości Piłsudskiego 24B i 26 – należy do **S.M. „Wichrowe Wzgórze”**,
- w pasie drogowym dróg publicznych i drogi wewnętrznej będącej w zarządzie MZD w Kielcach (dotyczy znaków regulujących zasady ruchu na połączeniach dróg publicznych i dróg wewnętrznych, w tym oznakowanie poziome linie krawędziowe i linie zatrzymania, oraz objętych PSOR dla ul. Piłsudskiego zatwierdzonym pismem z dnia KP-X.7221.1.42.2022.KK) – należy do **Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach**,
- związanego z drogami wewnętrznymi i parkingami położonymi na **działkach nr 874/7 i 874/8** należy do właściciela tych działek to jest **podmiotu zarządzającego w/w drogami** tj. Wspólnoty Mieszkaniowej Budynku przy J. Nowaka Jeziorańskiego 93,
- związanego z drogą wewnętrzną położoną na **działkach nr 873/1, 873/2, 873/3** (z wyłączeniem stanowisk dla osób niepełnosprawnych przy budynku ul. Jana Nowaka-Jeziorańskiego 87) należy do **właściciela tych działek to jest podmiotu zarządzającego w/w drogą** tj. Przedsiębiorstwa Handlowo-Usługowego **"MEDYK"** Sp. z o.o. przy ul. Elizy Orzeszkowej 55; 25-435 Kielce.

URZĄD MIASTA
KIELCE
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym

Zgodnie z art. 10 ust. 6 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* w związku z § 3 ust. 1 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017 poz. 784) **prezydent miasta zarządza ruchem na drogach publicznych położonych w miastach na prawach powiatu, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.**

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy *Prawo o ruchu drogowym* w związku z § 3 ust. 1a *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz.U. 2017 poz. 784) **zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w strefie ruchu należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.**

**Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu:
do dnia 31 grudnia 2024r.**

**URZĄD MIASTA
KIELCE
KANCELARIA PREZYDENTA
Stanowisko ds. Zarządzania
Ruchem Drogowym
ul. Strycharska 6, 25-659 Kielce**